

LUBEL[®] SEMISSINTÉTICO API SN

SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubel Semissintético API SN é uma série de lubrificantes de alta performance formulada com óleos básicos sintéticos e minerais hidroprocessados de altíssimo desempenho além de aditivos de avançada tecnologia, desenvolvida para atender aos mais recentes requerimentos de lubrificação para os modernos motores de quatro tempos Flex, a gasolina, etanol ou GNV.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

A série Lubel Semissintético API SN proporciona:

- **Economia de combustível**, excedendo os requisitos da especificação ILSAC GF-5 (SAE 5W-30 e 10W-30)
- **Excelente proteção antidesgaste**
- **Excelente proteção contra a formação de depósitos**
- **Ótimo desempenho em motores com sistemas flex fuel e a etanol**
- **Proteção contra a degradação por altas temperaturas**
- **Proteção excepcional para motores turbo**
- **Proteção contra a formação de borras no motor**
- **Maior vida útil do sistema de pós-tratamento de gases da combustão** (catalisador)
- **Satisfaz aos requisitos de garantia** de automóveis, veículos utilitários esportivos (SUVs), pick-ups e comerciais leves que requerem um óleo de motor API SN "Resource Conserving" ou ILSAC GF-5
- **Baixo nível de emissão de gases nocivos ao**

meio ambiente

- **Baixo consumo de óleo**
- **Excelente partida a frio**

APLICAÇÕES

A série Lubel Semissintético API SN é recomendada para todos os motores de quatro tempos flex, a gasolina, etanol e GNV de automóveis de passeio, veículos utilitários esportivos (SUVs), pickups, comerciais leves, equipamentos móveis e estacionários, que requeiram um lubrificante de categoria API SN, SN/RC, ILSAC GF-5 ou anterior, mesmo operando em condições severas de serviço.

A série é excelente para motores de alta rotação e performance, sendo especialmente formulada para uso em motores turbo.

Lubel Semissintético API SN atende:

- **Categorias de serviço API**
 - SN ou anteriores (SAE 5W-30, 10W-30 e 10W-40)
 - “Resource Conserving” para API SN (SAE 5W-30 e 10W-30)
 - ILSAC GF-5 (SAE 5W-30 e 10W-30)
- **Requerimento dos fabricantes:**
 - Chrysler MS-6395 (SAE 5W-30 e 10W-30)
 - Ford WSS-M2C946-A (SAE 5W-30)
 - GM 6094M (SAE 5W-30 e 10W-30)

O SAE 5W-30 pode também ser usado em motores que requeiram as especificações:

- Ford WSS-M2C913-B
- Ford WSS-M2C913-C

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| Grau SAE | Método ASTM | 5W-30 | 10W-30 | 10W-40 |
|--|-------------|---------------|---------------|---------------|
| <i>Código do Produto</i> | - | 722118 | 722116 | 722117 |
| <i>Código da FISPQ</i> | - | | | |
| Viscosidade Cinemática cSt a 40°C | D445 | 62,50 | 68,38 | 101,3 |
| cSt a 100°C | D445 | 10,29 | 10,09 | 14,38 |
| Viscosidade a baixa temperatura, (CCS), cP/°C | D5293 | 6.000 a -30°C | 6.400 a -25°C | 6.400 a -25°C |
| Índice de Viscosidade | D2270 | 153 | 132 | 146 |
| Ponto de Fulgor, COC, °C | D92 | 230 | 230 | 234 |
| Ponto de Fluidez, °C | D97 | -39 | -39 | -33 |

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.